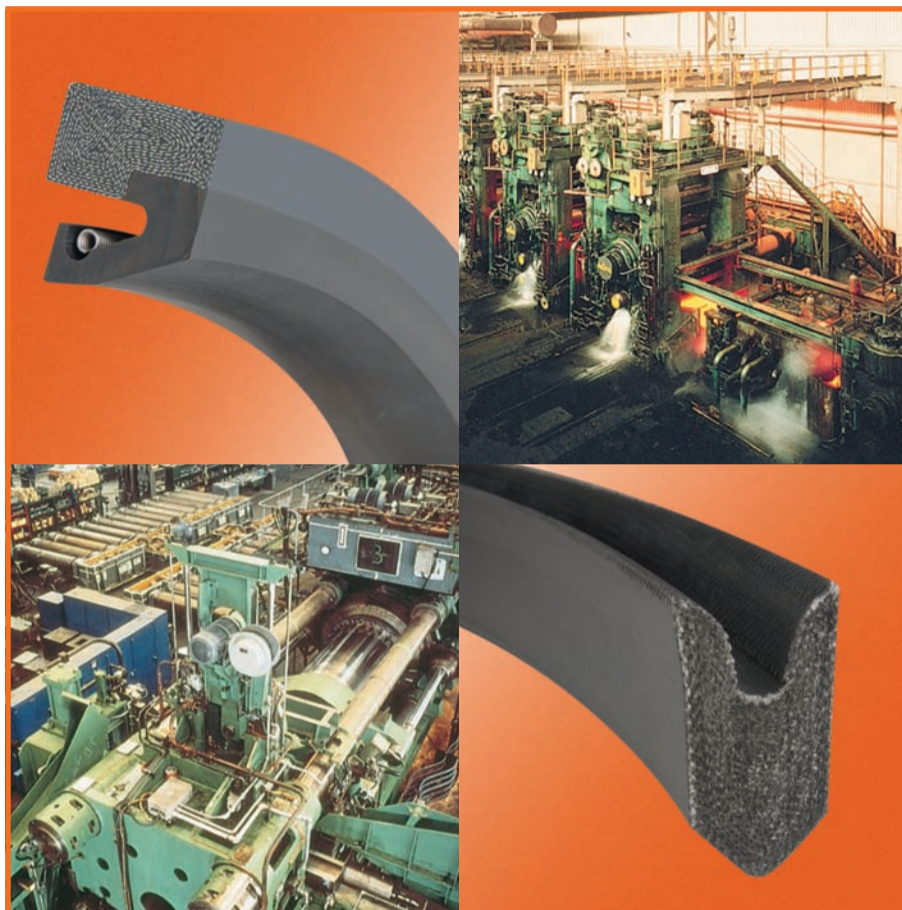


# CARCO®

LARGE DIAMETER SEALS AND PACKINGS



**CARCO® SEAL**

WYSOKIEJ JAKOŚCI PIERŚCIENIE USZCZELNIAJĄCE  
WAŁKI OBROTOWE

since 1900

 **test**  
systemy uszczelniające

## CIŚNIENIOWE GUMOWO-TKANINOWE PIERŚCIEŃ USZCZELNIAJĄCE WAŁKI OBROTOWE

Jeśli ciśnienie przy zastosowaniach obrotowych przekracza 0,5 bar (7 psi), zaleca się stosowanie uszczelnień ciśnieniowych

### ZASTOSOWANIE:

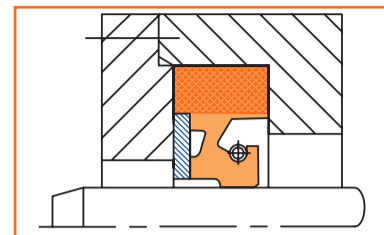
- przemysł stoczniowy: stabilizatory stateczników, stery strumieniowe, itp., rozdzielające olej od wody morskiej
- pompy i miksery
- mieszalniki cementu lub cukru

### CARCOSEAL/AP

#### USZCZELNIENIA CIŚNIENIOWE Z PIERŚCIEŃ PRZECIWWYCISKOWYM

- wargę zabezpieczoną pierścieniem przeciwwyciskowym z PTFE
- dostępny w wersji bezkońcowej

Szczegółowych informacji udziela nasz dział techniczny.

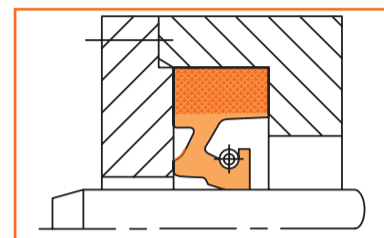


### CARCOSEAL/AP/WT

#### USZCZELNIENIA CIŚNIENIOWE BEZ PIERŚCIEŃ PRZECIWWYCISKOWEGO

- wargę zabezpieczoną kołnierzem ustalającym
- dostępna wersja przecięta- split, redukująca czas montażu

Szczegółowych informacji udziela nasz dział techniczny.



### PRESSURE SEAL KIT – ZESTAWY USZCZELNIEŃ CIŚNIENIOWYCH

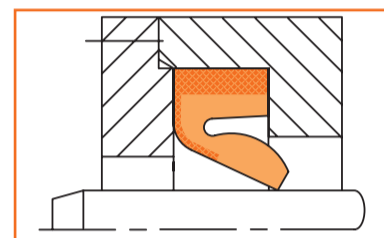
#### USZCZELNIENIA CIŚNIENIOWE W WERSJI TANDEM

- oddzielane pierścieniem dystansowym
- redukcja zużycia wałów (szczególnie w przypadku mediów ściernych np. piasek, cukier, itp.)
- doskonała alternatywa dla uszczelnień sznurowych

## USZCZELNIENIA TUNELOWYCH URZĄDZEŃ URABIAJĄCYCH

### CARCOSEAL/TM

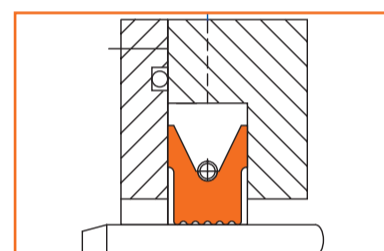
- gruba, zaokrąglona wargę uszczelniająca
- do pracy w trudnych warunkach, przy materiałach ściernych, szlamach itp.
- ciśnienie max. 5 bar (70 psi)
- max. prędkość wału: 2 m/s (400 ft/min)



## USZCZELNIENIA ELEMENTÓW O DUŻEJ NIEWSPÓŁOSIOWOŚCI

### CARCOSEAL/LDS

- do wałów obrotowych o dużej niewspółosiowości
  - LDS jest uszczelnieniem osiowym zamocowanym na wale, wargi robocze przemieszczają się po powierzchniach czołowych zabudowy
  - wykonanie w pełni gumowe
  - wstępny zacisk wywołany sprężyną pierścieniową ze stali nierdzewnej
- Szczegółowych informacji udziela nasz dział techniczny.

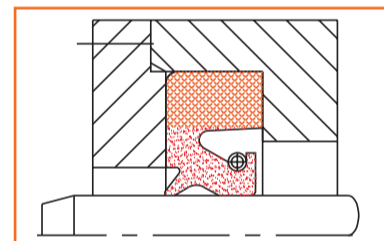


## ROZWIĄZANIA DOSTOSOWANE DO WYMAGAŃ KLIENTÓW

Nasz dział techniczny może zaprojektować wersje specjalne uszczelnień do szerokiego zakresu zastosowań.

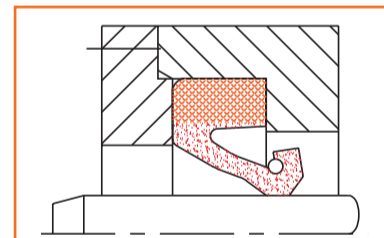
### CARCOSEAL/UN/LA z wargą przeciwpylową

Konstrukcja pierścienia zawiera dodatkową wargę przeciwpylową, która zabezpiecza przed zanieczyszczeniami i wodą



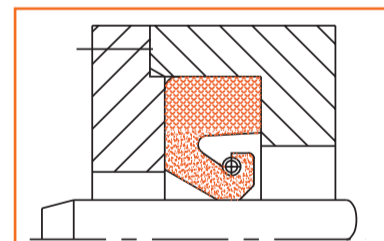
### CARCOSEAL/UN/LL z długą wargą uszczelniającą

Profil zalecany przy bardzo dużej niewspółosiowości wału



### CARCOSEAL/ATLMP® Anti Twist Lip

- uszczelnienie zaprojektowane dla walcowni stali lub aluminium
- zabezpiecza wargę uszczelniającą przed obróceniem podczas montażu na rolkach walcarki
- dostępne profile UN i SCA



## GUMOWO-TKANINOWE PIERŚCIENIE USZCZELNIAJĄCE WAŁKI OBROTOWE

### ROZMIARY

Średnice od 100mm do 2000mm i więcej, rozmiary metryczne lub calowe

### MATERIAŁY I WARUNKI PRACY

Materiał	Temperatura	Maks. prędkość wału	Ciśnienie max.
S820	- 40° + 120° C (- 40° + 250° F)	15 m/s (3000 ft/min) 20 m/s (4000 ft/min) nie utrzymująca się w sposób ciągły	0,5 bar (7 psi) 1,5 bar (22 psi) przy niskich prędkościach
HT720	- 40° + 170° C (- 40° + 340° F)	25 m/s (5000 ft/min)	" "
Z420	- 30° + 200° C (- 22° + 400° F)	25 m/s (5000 ft/min)	" "

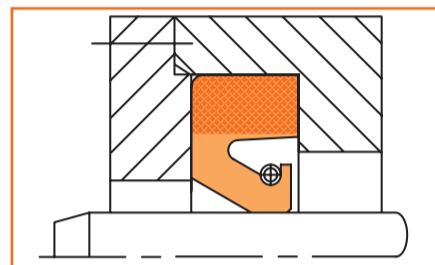
### ZASTOSOWANIE

- gorące i zimne walcownie stali
- gorące i zimne walcownie aluminium
- skrzynie przekładniowe
- urządzenia celulozowo-papiernicze
- elementy okrętów: stery, stabilizatory stateczników, stery strumieniowe, skrzynie przekładniowe, urządzenia sterowe
- tunelowe maszyny urabiające
- elektrownie wiatrowe
- miksery do gumy i tworzyw sztucznych
- kruszarki kamieni
- prasy mechaniczne

### CARCOSEAL/UN

PROFIL UNIWERSALNY, NAJCZĘŚCIEJ STOSOWANE

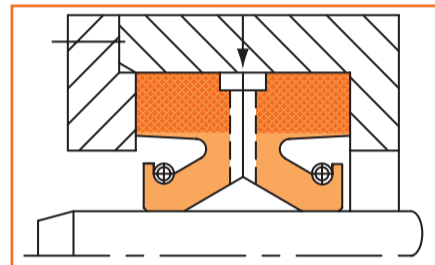
- wymagają metalowego pierścienia dociskowego
- zastosowano specjalne rozwiązanie wargi roboczej gwarantujące właściwe smarowanie i szczelność
- wargę roboczą jest dociskana sprężyną pierścieniową ze stali nierdzewnej



### CARCOSEAL/SCA

USZCZELNIENIE Z ROWKAMI SMAROWNICZYMI

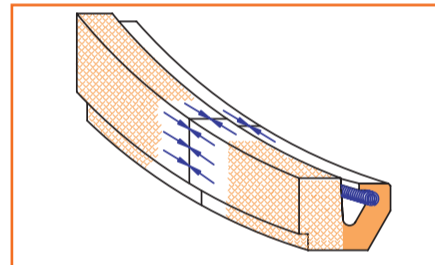
- dodatkowe smarowanie zewnętrzne
- wersja podwójna: 2 uszczelnienia CarcoSeal/SCA zamontowane tyłem do siebie stanowią uszczelnienie łożysk czopów wałców w walcowniach. Uniemożliwiają zmieszanie się cieczy chłodzącej i zanieczyszczeń z olejem łożysk.
- wersja tandem: zapewniająca optymalną charakterystykę pracy



### CARCOSEAL/UN/SPLIT CARCOSEAL/SCA/SPLIT

WERSJA PRZECIĘTA

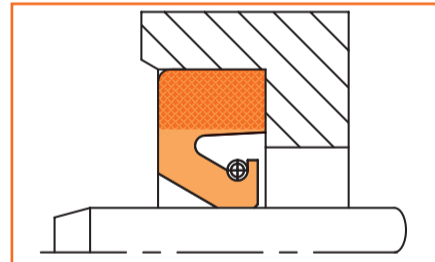
- krótki czas wymiany
- nie wymaga demontażu wału
- uproszczony montaż uszczelnienia
- końce uszczelnienia wykonano z gumy zapewniającej szczelność złącza spoczynkowego



### CARCOSEAL/UN/SF CARCOSEAL/SCA/SF

WERSJA NIEWYMAGAJĄCA DOCISKU

- nie wymagają metalowego pierścienia dociskowego; sztywność pierścienia gwarantuje samodzielne utrzymanie w gnieździe
- dostępne wyłącznie w wersji bezkońcowej



### V-RINGS

- program dostaw zawiera różne typy V-Ringów wykonywane z różnych materiałów

## CARCOFLON® - REDUKCJA TARCIA

SPECJALNE WYKOŃCZENIE POWIERZCHNI WARGI USZCZELNIAJĄCEJ WARSTWĄ PTFE

- ograniczenie tarcia i wydzielanego ciepła
- ochrona wargi uszczelniającej przy rozruchu urządzenia i podczas pracy „na sucho”
- podwyższona trwałość

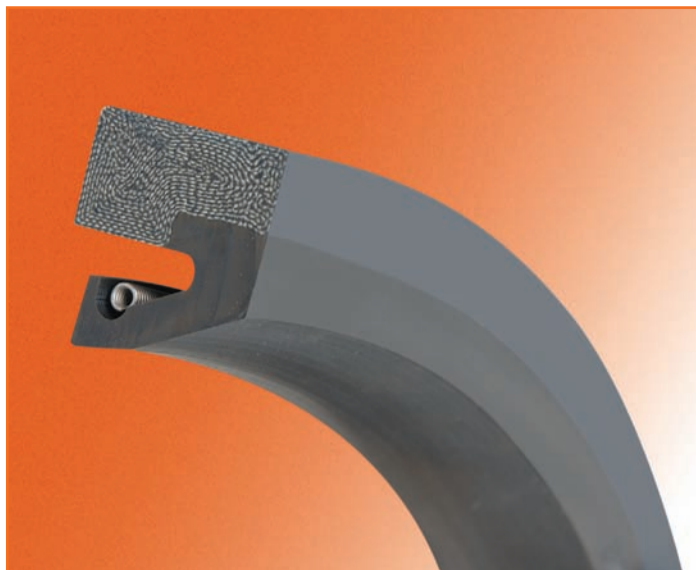
## WYSOKIEJ JAKOŚCI PIERŚCIENIE USZCZELNIAJĄCE WAŁKI OBROTOWE

### GUMOWO-TKANINOWA CZĘŚĆ ZEWNĘTRZNA:

- ŁATWY MONTAŻ
- WERSJA PRZECIĘTA –SPLIT, SKRACAJĄCA CZAS WYMIANY
- WARTOŚĆ ZACISKU NA ŚREDNICY ZEWNĘTRZNEJ ZAPEWNIAJĄCA SZCZELNOŚĆ POMIĘDZY USZCZELNIENIEM I ZABUDOWĄ
- ELASTYCZNOŚĆ PIERŚCIENIA ELIMINUJE RYZYKO USZKODZENIA ZABUDOWY PODCZAS MONTAŻU USZCZELNIENIA

### GUMOWA WARGA USZCZELNIAJĄCA:

- SPECJALNY PROFIL GWARANTUJĄCY SZCZELNOŚĆ I WŁAŚCIWE SMAROWANIE
- NIERDZEWNA SPRĘŻYNA PIERŚCIENIOWA UTRZYMUJĄCA WARGĘ ROBOCZĄ NA WALE W SPOSÓB CIĄGŁY, NAWET PRZY WYSOKICH PRĘDKOŚCIACH I DUŻEJ MIMOŚRODOWOŚCI WAŁU
- GŁĘBOKI ROWEK ZAPEWNIAJĄCY UTRZYMANIE SPRĘŻYNY W ODPOWIEDNIEJ POZYCJI
- CARCOFLON – REDUKCJA TARCIA – SPECJALNE WYKOŃCZENIE POWIERZCHNI WARGI USZCZELNIAJĄCEJ WARSTWĄ PTFE



# CARCO<sup>®</sup> TEX

## USZCZELNIENIA PAKIETOWE O PRZEDŁUŻONEJ TRWAŁOŚCI, DO CIĘŻKICH OBCIĄŻEŃ W HYDRAULICE SIŁOWEJ

GUMOWY PIERŚCIEŃ ROZPIERAJĄCY O DUŻEJ TWARDZOŚCI  
DOSTĘPNE RÓŻNE WERSJE ZALEŻNIE OD WARUNKÓW PRACY

PIERŚCIEŃ POŚREDNIE GUMOWO-TKANINOWE  
GWARANTUJĄCE MAKSYMALNĄ TRWAŁOŚĆ I SZCZELNOŚĆ

POGRUBIONY PRZECIWWYCISKOWY PIERŚCIEŃ GUMOWO-TKANINOWY ZE WZMOCNIENIEM Z WŁÓKIEN KEVLAR<sup>®</sup>-OWYCH ZAPOBIEGAJĄCY WCISKANIU W SZCZELINĘ PRZY OBCIĄŻENIACH UDAROWYCH

